

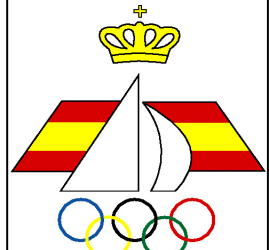


World Leader in Rating Technology

2019 ORC Club Certificate

Oficina de emisión

R.F.E.V.
c/Luis de Salazar,9
28002 Madrid
crucero@rfev.es



Certificado

Numero **969201**
emitido **18/01/2019**
ORC Ref **ESP00002380**
VPP Ver. **2019 1.01**
Valid hasta **31/12/2019**

Peso de tripulación

Default 476kg
Maximum **476kg**
Minimum* **357kg**
**when applied by the NoR and SI*
Winches electrico **No**

Special Scoring

| | ToD | ToT |
|--------------|--------------|---------------|
| Double H.GPH | 737,1 | 0,8140 |
| Double H.OSN | 710,6 | 0,8443 |
| Sin Spin GPH | 764,9 | 0,7844 |
| SIn Spin OSN | 736,5 | 0,8146 |

Limites de velas

Velas proa **1** Spinanker **3**
Dacron Sails

Configuración de Spinanker

Simetrico **Si** **59,52**
Asimetrico **No**
Volante H/S: **No**
Tangón **Si**

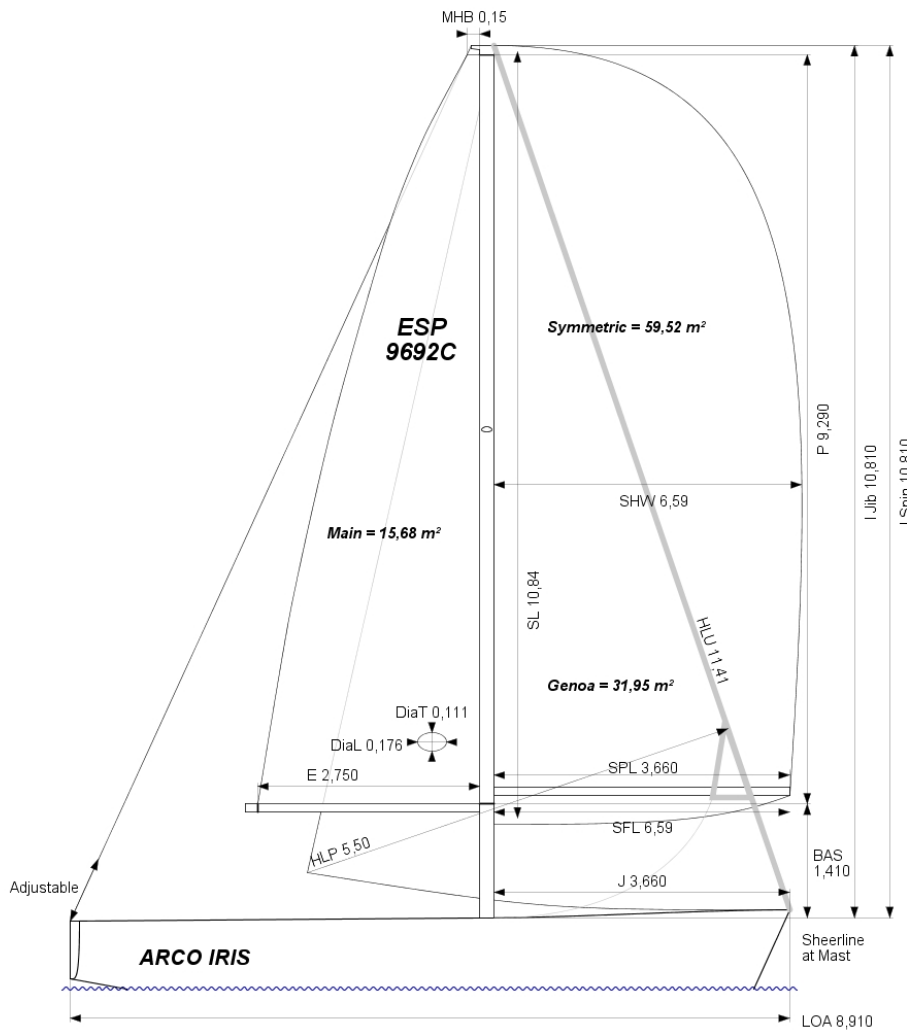
Class division Length

CDL = 7,039

Stability (Estimated)

Limit Positive Stab.: **125,1°**
Indice de estabilidad **121,6**

Armador



| BARCO | | GPH | casco | | | |
|--|--------------------------------|---------------|-----------------------------------|---|---------------|---------------|
| Nombre ARCO IRIS N. Vela ESP-9692_C | | 732,8 | Fichero dxt E9692_C | LOA 8,910m | | |
| | | | Fichero Casco HC23501.off | MB 3,028m | | |
| | | | Desplazamiento 2.920kg | Calado 1,711m | | |
| MODELO | | | IMS Division Crucero/regat | Dynamyc All. 0,343% | | |
| Modelo NAJA 30 | | | Acom. Proa Si | Construcción solido | | |
| Diseñador S LANGEVIN | | | Aparejo Fibra No | Nido de Abeja No | | |
| Constructor WHISSTOCKS BOATYAR | | | Crew Arm Ex | Timón Carbono No | | |
| Fecha de la Serie 01/1978 | | | | Pulpitos ligeros | | |
| fecha de Botadura 01/1981 | | | IMSL 7,824m | VCGD -0,354m | | |
| Bonificación 0,487% | | | RL 6,253m | VCGM -0,255m | | |
| | | | WS 18,31m² | | | |
| Comentario | | | LSM0 7,724m | Displacement/Length ratio 6,3366 | | |
| MEDIDAS ESTIMADAS. | | | Tanque 0 | Trim Tab No | | |
| | | | BLR Index 0,0000 | | | |
| Helice | | | CENTERBOARD | | | |
| Instalación Eje expuesto | PRD 0,360 | | NA | | | |
| Tipo Fija 3 palas | PIPA 0,0162 | | | | | |
| Opciones de clasificaciones | | | | | | |
| | COSTERA/LARGA DISTANCIA | | | Barlovento/Sotavento | | |
| Time on Distance | 706,7 | | | 788,5 | | |
| Time on Time | 0,8490 | | | 0,8561 | | |
| Triple Number | Bajo | Medio | Alto | Bajo | Medio | Alto |
| Time on Distance | 873,3 | 641,5 | 551,2 | 1135,2 | 798,3 | 662,4 |
| Time on Time | 0,7729 | 1,0522 | 1,2245 | 0,5946 | 0,8455 | 1,0190 |



World Leader in Rating Technology

2019

ORC Club Certificate Appendix

| BARCO | | | |
|--------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Nombre | ARCO IRIS | Número certificado | 969201 |
| N. Vela | ESP-9692_C | emitido | 18/01/2019 |

| VPP S/M | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Velocidad del viento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt |
| Beat VMG | 1318,4 | 1075,1 | 940,8 | 844,4 | 788,7 | 768,7 | 765,7 |
| 52° | 845,6 | 699,8 | 619,9 | 576,2 | 553,4 | 543,4 | 539,3 |
| 60° | 792,1 | 659,7 | 592,4 | 559,8 | 539,6 | 527,0 | 520,0 |
| 75° | 755,1 | 630,0 | 573,4 | 546,4 | 526,0 | 507,6 | 487,4 |
| 90° | 766,3 | 636,2 | 569,3 | 535,1 | 513,4 | 501,9 | 468,6 |
| 110° | 772,8 | 625,3 | 557,9 | 524,8 | 495,2 | 469,5 | 437,8 |
| 120° | 798,5 | 641,5 | 564,8 | 529,6 | 499,7 | 472,1 | 422,4 |
| 135° | 896,2 | 706,4 | 597,1 | 549,4 | 519,7 | 491,1 | 440,0 |
| 150° | 1045,8 | 813,7 | 674,6 | 590,0 | 549,1 | 521,8 | 471,2 |
| Run VMG | 1207,6 | 939,6 | 779,0 | 675,7 | 606,9 | 560,7 | 507,5 |
| Recorridos | | | | | | | |
| Barlovento/Sotavento | 1263,0 | 1007,3 | 859,9 | 760,1 | 697,8 | 664,7 | 636,6 |
| Circular random | 1039,5 | 826,8 | 709,4 | 638,8 | 594,2 | 565,0 | 530,2 |
| Coastal / Long Distance | 1257,5 | 943,4 | 769,4 | 660,1 | 601,4 | 563,2 | 503,8 |
| Sin Spinaker | 1094,8 | 866,7 | 739,9 | 663,1 | 614,5 | 582,9 | 546,1 |

| Predicción de Velocidad en Nudos para Viento Real | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Velocidad del viento | 6 kt | 8 kt | 10 kt | 12 kt | 14 kt | 16 kt | 20 kt |
| Beat Angles | 45,3° | 43,9° | 43,0° | 41,4° | 40,1° | 39,3° | 39,5° |
| Beat VMG | 2,73 | 3,35 | 3,83 | 4,26 | 4,56 | 4,68 | 4,70 |
| 52° | 4,26 | 5,14 | 5,81 | 6,25 | 6,51 | 6,63 | 6,67 |
| 60° | 4,54 | 5,46 | 6,08 | 6,43 | 6,67 | 6,83 | 6,92 |
| 75° | 4,77 | 5,71 | 6,28 | 6,59 | 6,84 | 7,09 | 7,39 |
| 90° | 4,70 | 5,66 | 6,32 | 6,73 | 7,01 | 7,17 | 7,68 |
| 110° | 4,66 | 5,76 | 6,45 | 6,86 | 7,27 | 7,67 | 8,22 |
| 120° | 4,51 | 5,61 | 6,37 | 6,80 | 7,20 | 7,63 | 8,52 |
| 135° | 4,02 | 5,10 | 6,03 | 6,55 | 6,93 | 7,33 | 8,18 |
| 150° | 3,44 | 4,42 | 5,34 | 6,10 | 6,56 | 6,90 | 7,64 |
| Run VMG | 2,98 | 3,83 | 4,62 | 5,33 | 5,93 | 6,42 | 7,09 |
| Gybe Angle | 147,2° | 150,0° | 150,0° | 155,7° | 174,4° | 180,0° | 180,0° |